



## REGLAMENT REGULADOR DE L'ÚS DE LA VIA VERDA I LA VIA CICLOTURISTA DEL BAIX EBRE

### INTRODUCCIÓ

Les vies verdes constitueixen un instrument per promoure entre la societat una nova cultura de l'oci, de l'esport a l'aire lliure i de la mobilitat no motoritzada. A més, representa un ajut a la cultura de la bicicleta, de l'excursionisme o dels passeigs a cavall, ja que generalitza el seu ús entre tots els ciutadans, exercint un important paper educatiu, en especial per als més joves, ja que el gran avantatge de la Via Verda és que garanteix l'accessibilitat i la universalitat dels usuaris, sense limitacions d'edat o capacitat física.

La Via Verda al Baix Ebre és una ruta turística que transcorre per l'antiga via fèrria de la Val de Zafán. El Consell Comarcal del Baix Ebre gestiona aquesta via en el tram que transcorre per la comarca, en virtut del conveni de cessió d'ús signat amb RENFE, 1 de març de 2002.

El Programa d'Actuació de la comarca del Baix Ebre 2013-2016, en la fitxa 92 anomenada "Via Verda" preveu el desenvolupament de l'activitat que té com a objectiu la promoció turística de la via verda al seu pas pels municipis del Baix Ebre i del seu entorn d'influència i descriu com a metodologia de desenvolupament la realització d'accions que fan necessària la seva reglamentació per tal de garantir un bon ús i una correcta gestió d'aquest espai.

Atès que només les infraestructures ferroviàries en desús que han estat reconvertides en itineraris cicloturístics i senderistes en el marc del Programa Vías Verdes, poden rebre aquesta denominació, el Consell Comarcal del Baix Ebre ha anomenat com a Via Cicloturista Tortosa-Deltebre, el tram que uneix aquestes ciutats, unint la via verda amb l'espai del Delta de l'Ebre i proporcionant un actiu turístic que transcorre al llarg de tota la comarca.

El Programa d'Actuació de la comarca del Baix Ebre 2013-2016, en la fitxa 88 anomenada "Via cicloturista Tortosa-Deltebre" descriu aquesta actuació com la ruta que uneix la via verda amb la desembocadura de l'Ebre i que té com a objectiu fomentar el turisme ecològic mitjançant l'ampliació de les vies cicloturistes de la comarca utilitzant una metodologia de senyalització vertical i horitzontal del traçat del carril bici travessant camins municipals poc transitats."

### CAPITOL I. DISPOSICIONS GENERALS

#### Article 1. Fonament i naturalesa

L'aprovació d'aquest reglament es fa a l'empara de la potestat reglamentària que tenen els ens locals segons es preveu a l'article 49 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de la base del règim local, a l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de Règim Local de Catalunya i dels articles 58 a 66 del Decret 179/1995 de 13 de juny pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.



## **Article 2.- Objecte i àmbit d'aplicació**

2.1 L'objecte d'aquest reglament és regular l'ús, la protecció i el desenvolupament d'actuacions en la Via Verda i en la via cicloturista del Baix Ebre -a fi d'obtenir-ne un ús racional com a part fonamental de l'equilibri del medi físic i ambiental que l'envolta- que transcorren:

A) La via verda ressegueix 25 km de l'antiga via fèrria de la Val de Zafan Tortosa i l'enllaç amb la via verda de la Terra Alta al terme municipal de Pinell de Brai.

El tram objecte de regulació discorre pels municipis de Tortosa, Roquetes, EMD Jesús, Aldover, Xerta i Benifallet.

B) La via cicloturista ressegueix 50 km entre la ciutat de Tortosa i la desembocadura del Riu Ebre, al terme municipal de Deltebre.

El tram objecte de regulació discorre pels municipis de Tortosa, l'Aldea i Deltebre.

2.2.- El compliment d'aquest Reglament és obligatori per als usuaris i per a qualsevol persona o col·lectiu que d'alguna manera interfereixi en el funcionament i la conservació correctes d'aquest espai públic.

2.3.- Aquest Reglament es redacta sense perjudici d'altra normativa que pugui afectar l'àmbit de la Via Verda i així com sens perjudici de la normativa pròpia municipal que resulti d'aplicació respecte les localitats per les quals transcorren la Via Verda i la via cicloturista.

## **CAPITOL II. REGIM D'USOS**

### **Article 3. Usos permesos**

3.1.- Tindran la consideració d'usos permesos en la utilització de la via verda i de la via cicloturista amb finalitat turística, ecològica, esportiva, de mobilitat no motoritzada, la pràctica de senderisme, passeig i cicloturisme i altres formes de desplaçament sobre vehicles no motoritzats.

3.2.- Es consideraran usos compatibles els de circulació de vehicles que donin un servei públic i pels fins propis del mateix, tals com ambulàncies, bombers i policia, així com els de circulació de vehicles destinats al servei i manteniment de la via verda i de la via cicloturista, que circularan identificats com a tals (per mig d'armilles facilitades el mateix Consell Comarcal i altres senyalitzacions compatibles amb l'ús dels vehicles) amb els llums d'emergència en funcionament, a menys de 20 Km/h (excepte en els casos d'emergència).

3.3.- El pas de vehicles i de ramat es realitzarà exclusivament a través dels encreuaments i trams de via verda i de la via cicloturista senyalitzats com a trams compartits amb vehicles i altres, per comunicar la xarxa de camins existents a ambdós costats de la via verda i de la via cicloturista.



3.4.- L'usuari de la via verda i de la via cicloturista podrà portar animals de companyia amb l'obligació de portar-los lligats i en les condicions que exigeix la normativa reguladora de tinença d'animals de companyia.

La persona responsable haurà de tenir cura que els animals no embrutin la via verda i la via cicloturista amb els seus excrements, en cas que així ho facin el responsable haurà de recollir-los i gestionar-los de la forma correcta.

3.5.- Els usos derivats de servituds existents.

#### **Article 4. Usos prohibits**

4.1.- L'ocupació o utilització de la via verda i de la via cicloturista, els seus elements i instal·lacions per activitats incompatibles amb el seu destí.

4.2.- L'abocament de residus (orgànics i inerts) a la via verda i de la via cicloturista i les seves zones d'afecció.

4.3.- Circular amb vehicles a motor, excepte les excepcions contemplades dins de l'apartat "Usos permesos" i les que siguin objecte d'autorització.

4.4.- Queda prohibida la publicitat estàtica a la zona de la via verda i de la via cicloturista, excepte les homologades i autoritzades pel Consell Comarcal.

#### **Article 5. Usos autoritzables**

5.1.- Qualsevol acció lúdica i recreativa compatible amb els usos permesos.

5.2.- Proves esportives compatibles amb els usos permesos.

5.3.- Només podran realitzar-se obres o instal·lacions a la zona de domini públic de la via verda i de la via cicloturista, prèvia autorització de l'òrgan competent, amb motiu que la prestació d'un servei públic d'interès general ho exigeixi, sense perjudici d'altres competències concurrents.

5.4.- Amb caràcter excepcional i per un ús específic i concret es podrà autoritzar el desplaçament de vehicles motoritzats, de caràcter agrícola o no, quan vingui exigit per l'existència d'accessos a les propietats particulars adjacents a la via verda i de la via cicloturista, l'eliminació o modificació de la qual resulti impossible, per causes materials o jurídiques. En l'autorització s'haurà d'especificar la finca, vehicle, punts o trams de la via verda i de la via cicloturista transitables, velocitat de circulació i demés condicions d'ús que es considerin necessàries. L'esmentada autorització s'haurà de situar en un lloc visible mentre els vehicles transitin per la via verda i de la via cicloturista.

5.5.- Amb caràcter excepcional es podran autoritzar pel Consell Comarcal aquells actes populars que acreditin que s'han realitzat històricament malgrat estar tipificats com a usos prohibits en el present reglament. En l'autorització s'haurà d'especificar els punts o trams de la via verda i de la via cicloturista afectats, la durada de l'acte i demés condicions d'ús que es



considerin necessàries. L'esmentada autorització s'haurà de situar en un lloc visible mentre es realitza l'acte per la via verda i per la via cicloturista.

5.6.- Serà objecte d'autorització l'encreuament i circulació per la via verda i per la via cicloturista de trànsit ramader quan es vinguin realitzant de forma continuada, i sempre que resulti compatible amb la protecció de la via verda i de la via cicloturista.

5.7.- El Consell Comarcal del Baix Ebre podrà habilitar espais, amb taulers, plafons o anàlegs, a punts estratègics de la via verda i de la via cicloturista en els quals es podrà autoritzar la instal·lació de rètols indicadors d'establiments privats, prèvia obtenció de la corresponent autorització per part del Consell Comarcal d'acord amb el present reglament. Les característiques i la ubicació de la senyalització a la qual fa referència el punt anterior estaran fixades pel Departament de Turisme de l'Àrea d'Atenció al Ciutadà del Consell Comarcal del Baix Ebre.

Per al cas que la instal·lació estigui subjecta a llicència o autorització de caràcter municipal i/o altres autoritzacions de caràcter sectorial, serà el particular qui estarà obligat a la seva sol·licitud i qui es farà càrrec dels costos que això comporti referents a taxes, impostos, projectes i altres.

### **CAPITOL III. PROCEDIMENT PER A L'OBTENCIÓ D'AUTORITZACIONS**

#### **Article 6. Descripció**

6.1.- Els usos i activitats permesos no precisaran autorització de l'òrgan competent, sense perjudici de què hagin de ser objecte de llicència o autorització administrativa d'una altre índole per altres Administracions Públiques.

6.2.- Els usos i activitats autoritzables precisaran autorització de l'òrgan competent del Consell Comarcal, sense perjudici que també hagin de ser objecte de llicència o autorització per altres Administracions Públiques.

#### **Article 7. Competència i procediment d'autoritzacions d'usos autoritzables**

La sol·licitud d'autorització d'activitats i usos autoritzables s'ajustarà al següent procediment:

1.- L'interessat presentarà la seva sol·licitud al Registre General del Consell Comarcal del Baix Ebre i anirà dirigida al seu president, acompanyant un croquis indicant l'àmbit sobre el qual es formula la petició l'autorització.

2.- Si la documentació presentada fos incompleta, el Consell Comarcal requerirà a l'interessat per tal que l'esmeni en el termini de 10 dies hàbils. En cas de no procedir a l'esmena en el termini senyalat se'l tindrà per desistit en la seva pretensió.

3.- Un cop efectuada la sol·licitud, per part dels interessats, per instal·lar senyalització, l'Àrea d'Atenció al Ciutadà –Departament de Turisme- convindrà amb l'interessat les característiques òptimes referents a seva la ubicació i tipologia.



El servei tècnic responsable del Consell Comarcal del Baix Ebre emetrà un informe respecte la sol·licitud d'autorització amb la corresponent, si s'escau, proposta de disseny i quantificació econòmica de la instal·lació i de la respectiva quota de manteniment.

4.- La presidència procedirà a resoldre amb fonament a l'informe emès pel servei tècnic. La resolució autoritzarà l'ús especial o bé el denegarà i es notificarà a l'interessat per al seu coneixement i efectes escaients.

#### **Article 8. Efectes de les autoritzacions**

Les autoritzacions s'atorgaran sense perjudici de les altres llicències i autoritzacions necessàries de tercers i deixant intactes els drets preexistents sobre els terrenys o béns i quedaran sotmeses a les modificacions que s'aprovin en posterioritat sense dret a indemnització. No suposaran en cap cas la cessió del domini públic, ni l'assumpció per l'òrgan competent en matèria d'autoritzacions, la responsabilitat de cap classe respecte del titular de l'autorització o de tercers.

#### **Article 9. Terminis**

El termini màxim per resoldre i notificar les sol·licituds d'autoritzacions serà de 2 mesos, entenent-se denegades si transcorregut l'esmentat termini no hi hagués recaigut resolució expressa.

#### **Article 10. Modificació o suspensió de l'autorització**

10.1.- L'òrgan competent podrà, en qualsevol moment, modificar o suspendre temporal o definitivament l'autorització si resultés incompatible amb normes aprovades amb posterioritat, es produís un canvi d'activitat a la finca, es produís danys en el domini públic, impedis la seva utilització per activitats d'interès públic o així es requerís per la seva ampliació, millora o desenvolupament.

10.2.- El procediment per modificar o suspendre l'autorització s'iniciarà d'ofici o a instància de part, i serà instruït per l'òrgan competent. En tot cas, és donarà audiència als afectats amb la finalitat que puguin formular aquelles al·legacions convinguin als seus drets.

#### **Article 11. Durada temporal de l'autorització**

11.1. De forma general, l'autorització s'entendrà de durada indefinida tret que el Consell Comarcal hi faci constar expressament una durada diferent en la mateixa autorització.

11.2.- L'interessat podrà sol·licitar la baixa de l'autorització amb una antelació mínima de 15 dies.



Per al cas d'autorització d'instal·lació de rètols indicadors d'establiments privats, l'interessat haurà de sol·licitar la baixa, com a mínim, amb un mes d'antelació a l'inici del semestre natural en què es pretengui la baixa. En cas que no ser així es donarà la baixa al segon semestre natural des que la sol·licitud hagi tingut entrada al Registre General del Consell Comarcal.

#### **CAPÍTOL IV. NORMES SOBRE L'ORDENAMENT DE LA CIRCULACIÓ**

##### **Article 12. Nomes que resulten de compliment obligat**

Els usuaris de la via verda i de la via cicloturista hauran d'observar i respectar les següents normes que resulten d'obligat compliment:

- Circulació prioritària per la dreta. Via de doble sentit.
- Obligació d'avisar abans d'un avançament amb la recomanació d'utilitzar un timbre per bicicletes.
- Límit de velocitat establert a 20 km/h com a màxim. Amb avançaments de bicicletes a vianants cal adequar la velocitat al pas dels vianants amb un màxim de 10 km/h i sempre realitzar-ho per l'esquerra del vianant en el sentit de la marxa.
- No interrompre el pas a altres usuaris.
- Advertir maniobres i evitar girs bruscs.
- Respectar prioritats de pas.
- Respectar i fes respectar les normes i senyals de la ruta.
- 

##### **DISPOSICIÓ TRANSITORIA**

Aquells usos que hagin estat autoritzats amb anterioritat a la l'aprovació del present reglament i que no s'hi adequin disposaran d'un any per tal de regularitzar-se, transcorregut aquest termini es consideraran usos no autoritzats.

##### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA**

Els preceptes d'aquest reglament que fan referència a la via cicloturista restaran supeditats al marc dels convenis subscrits entre els ajuntaments pels quals transcorre la via i el propi Consell Comarcal del Baix Ebre, així com a la normativa sectorial i de règim municipal que resulti d'aplicació.

##### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA**

Els preceptes d'aquest reglament que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.





Consell Comarcal  
del Baix Ebre

## DISPOSICIO FINAL

Aquest reglament un cop aprovat definitivament començarà a regir l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

Tortosa, juliol de 2013

VIGENT